



Funktionsrätt
Uppsala län



ORSDAGSBLADET

NR 135, V. 50, 2018. (Årgång 7)

Innehåll

| | |
|--|-------|
| Redaktören har ordet | 2 |
| Blankett Inspektionen för Vård och Omsorg | 3 |
| Sjukresereglementet 20 november | 4-6 |
| Ordförandemöte HSO Uppsala kommun 28 november | 7 |
| Hjälp på biblioteket | 8 |
| Debatt Uppsala Nya Tidning 3 december | 9 |
| Med rullstol i naturen; enkät | 10-11 |
| Musikhjälpen 10-16 december | 12 |
| Tänkvärt | 13 |

Redaktören har ordet



Hejsan,

Ber att få presentera vårt nya namn **Funktionsrätt Uppsala län** som alltså ersätter HSO och handikappföreningarnas samarbetsorgan. Jag tycker det klingar ändamålsenligt fint.

Det här med julen är så pass kommersiellt och innebär mestadels ett hysteriskt sökande efter perfekta klappar. Eller tillagning av ett dignande julbord. Julens budskap och anledningen till att vi firar glöms oftast bort.

Under julen är det stämningsfullt att uppleva sång och musik i kyrkan, för min del vankas det luciakör och julnattsmässa.

<https://www.svenskakyrkan.se/uppsala/jul>

Låt oss verkligen hoppas att 2019 blir början till ett Sverige med en fungerande regering som är pålitlig och håller vad de lovar. Ett land med minskat våld, kriminalitet och ökad trygghet.

Funktionsrätt Uppsala län håller julstängt från den 24 december till den 6 januari. Välkomna åter den 7 januari 2019.

Ses nästa år, den 10 januari.

*Ta hand om varandra,
(-: Tomtemor*

Glad Lucia!!



NYA PRISER FÖR TRYCK, PORTO OCH PARKERING 2019 kommer som separat information till alla föreningar under vecka 51, år 2018 !



Gör din röst hörd!

Nu finns en pappersblankett att hämta och fylla i för de föreningar som så önskar;

Inspektionen för Vård och Omsorgs blankett för frågor, synpunkter, och tips om missförhållanden finns att hämta i receptionen hos Funktionsrätt.

Den går även att fylla i och skicka in på deras hemsida;

<https://ivo.custhelp.com/app/ask>

Kollektivtrafiknämnden Region Uppsala fattade för sin del beslut 20 nov om ändringar i sjukresereglementet.

Se nedan länk och §83

<http://opengov.cloudapp.net/Meetings/region uppsala/Meetings/Details/251583>

*Från Vänsterpartiet yrkade vi avslag på den del som innebar att de som har färdtjänst inte, som nu, ska därmed ha rätt att beställa sjukresa med taxi.

I förslaget - som övriga partier antog - ska detta prövas. Om det finns sjukreselinje nära kan det ifrågasättas.

Vi vill uppmärksamma på att i tjänstemannaskrivelsen sägs rakt ut att syftet med denna förändring är att kunna minska antalet taxiresor. Det enda sättet att göra detta är - vad vi kan se - att säga nej till att vissa som idag har färdtjänst ska få åka taxi för sjukresa.

*Inför och under nämnden påpekade vi att den nya skrivningen till reglemente innehåller betydande oklarheter, vilka ger upphov till flera möjliga tolkningar. **Se bif reservation från V.**

*Det är Regionstyrelsen som slutligen har att fastställa sjukresereglemente. Vet ej om detta hinner komma upp på nästa RS den 18 dec men det kan bli så. Annars i början av 2019. *_Som sagt:_ Från Vänsterpartiet ser vi det som onödigt att de som av sin kommun fått beviljat färdtjänst ska kunna prövas en gång till. De som har färdtjänst har fått det av en anledning.

Det säger nu regionen (underförstått) att det litar inte vi på. Det ser vi som onödigt, det leder till ökad byråkrati och är mot de som fattat beslut på primärkommunal nivå och mot berörda patienter/brukare rent oförskämt.

För mer info:

Sverker Åslund

Ledamot V i Kollektivtrafiknämnden

sverker.aslund@vansterpartiet.se

<mailto:sverker.aslund@vansterpartiet.se>

Ove Heimfors

Ersättare V i Kollektivtrafiknämnden

ove.heimfors@region uppsala

<mailto:ove.heimfors@region uppsala>

Kollektivtrafiknämnden 2018-11-20 RESERVATION Ärende 83; Förändring av sjukreseregler

Vid nämnden yrkade jag avslag på den nya skrivning som föreslogs i regelverket avsnitt 3a:

"Patient som beviljats färdtjänst får företa sjukresa om möjligt i första hand med sjukreselinje där sådan finns och i andra hand taxi".

Jag menade att skrivningen som nu finns i regelverket "Patient som beviljats färdtjänst får företa sjukresa med sjukreselinje eller taxi" skulle vara kvar.

Förändringen kan synas marginell. Men i handlingarna motiveras den med att "Tidigare lydelse kan tolkas som att patienten själv kan välja färd sätt. Förslag på ny lydelse syftar till att styra om flödet från taxi till sjukreselinje".

Med andra ord: Ett starkt motiv till förändringen är att kunna minska kostnaderna för nämnden.

Både taxi eller plats på sjukresebuss ska beställas via beställningscentralen. Idag kan den som har färdtjänst säga det och att man behöver åka taxi, ex vis för man har svårt att gå den långa sträckan till sjukresebussens hållplats.

Ingen ytterligare prövning görs. Patientens uppgifter godtas. Den som har färdtjänst beviljad av sin kommun har blivit det av en anledning och detta har då prövats av handläggare inom kommunen.

Jag kan tänka mig att det redan idag finns de som har färdtjänst som, där så är möjligt med hänsyn till kroppslig förmåga och avståndet till busshållplats, väljer att åka med sjukresebuss eller vanlig kollektivtrafik.

Ett skäl kan vara att egenavgiften för buss är 0 kr och för taxi 125 kr. Ett annat skäl kan vara att enligt regelverket kan man komma behöva åka tillsammans med andra om man väljer taxi.

Med skrivningen i det nya regelverket ska alltså de som jobbar på beställningscentralen göra en ytterligare prövning:

Kan patienten åka sjukresebuss och kunna gå till busshållplatsen med hänsyn till kroppslig förmåga?

Inte alltid helt enkelt att göra via telefon.

Med den nya skrivningen ska även de som jobbar på beställningscentralen tolka innebörden i "med sjukreselinje där sådan finns".

En tolkning skulle kunna vara: Det finns sjukreselinje mellan Enköping och Uppsala. Så bor man i Enköpings kommun och ska till Akademiska ska man åka buss. Naturligtvis är en sådan tolkning orimlig.

Det bör då handla om avståndet mellan bostad och busshållplats. Men hur långt det ska vara för att resa med taxi ska beviljas ger inte skrivningen någon som helst vägledning i.

Den föreslagna förändringen ger även administrativt merjobb för beställningscentralen, men även för personalen i vården: Nu ska de även för de som färdtjänst och ofta besöker vården skriva intyg på att taxi behövs.

Jag finner den beslutade förändringen som onödig och en klar försämring för patienterna.

Återigen: Den som har fått färdtjänst beviljad har fått det av en anledning och behovet att åka taxi har redan blivit provat.

//Sverker Åslund (V)





Handikappföreningarnas samarbetsorgan (HFO) i Uppsala kommun

Torsdagen den 28 november genomförde **HFO Uppsala kommun** ett ordförandemöte. Det deltog 14 personer på mötet.

Bland annat behandlades ett förslag till budget för 2019 och fråga om förvaltningskommittén Södertull bör läggas ner.

Mötet beslöt att medlemsföreningarnas årsavgifter till HFO för år **2019** ska beräknas på samma grunder som de två senaste åren.

Kommunala Handikapprådet, (KHR), var också på tapeten.

Kommunens planer för ett barn - och ungdomspolitiskt program och för ett kulturpolitiskt program diskuterades.

Det informerades även om kommunens nya brukarombud **Kristina Bromark**.

Allt som allt ett lyckat möte

//Finn Hedman, HFO Uppsala kommun

Vad kan man få för stöd på biblioteket?

Hjälpmedelsrådet* gjorde ett studiebesök på Uppsala Stadsbibliotek i december för att få information om vilken hjälp som finns att få på biblioteket om man inte längre kan läsa vanliga pappersböcker eller inte kan åka till biblioteket.

OBS! Alla kommunala bibliotek kan erbjuda en liknande service.

Denna service är kostnadsfri och gäller för den som har en synskada, funktionsnedsättning eller långvarig sjukdom.

Boken kommer

Man kan beställa hem böcker om man inte själv kan ta sig till biblioteket.

Det går bra att kontakta biblioteket för att få denna service.

Talboksservice

Talböcker är böcker inlästa på **cd-skivor**. Den som inte längre kan läsa vanliga böcker p.g.a. nedsatt syn eller annan funktionsnedsättning, t.ex. att man inte längre kan hålla i en bok, har rätt att låna talböcker. Det krävs inget intyg för detta utan det är bara att meddela sitt bibliotek.

I en s.k. **Daisy-spelare** kan man läsa och navigera i talboken. Det finns många olika sorters Daisy-spelare. En Daisy-spelare är en fristående spelare med funktioner för att läsa och navigera i talboken. Man kan förflytta sig mellan kapitel, underrubriker, sidor och sätta bokmärken i talboken. Det finns flera sätt att få tag på en spelare: kontakta **Syncentralen** och fråga om man kan få låna en spelare. En del bibliotek lånar ut spelare.

Egen nedladdning genom Legimus

Alla som har rätt att låna talböcker kan också få möjlighet till egen nedladdning via **Legimus**. Legimus är Myndigheten för tillgängliga mediers, MTM:s, webbkatalog. På Legimus kan man låna och ladda ner böcker från MTM. Där kan man också få information om böcker, läsprogram, appar med mera.

Kontakta biblioteket så ordnar de en inloggning till Legimus.

Taltidningar

På biblioteket kan man även lyssna på taltidningar.

Lättläst

På biblioteket finns även en särskild avdelning med lättlästa böcker. Det vill säga böcker som är skrivna på lätt svenska - med enkla, korta ord och meningar.

Det finns nyskrivna böcker, förkortade klassiker, faktaböcker och mycket mer.

Dessa böcker är till för alla som har svårt att läsa en vanlig bok.

Stor stil

För den som behöver större text finns det böcker med förstorad text.

Sammanfattningsvis kan man säga att det är behovet som styr. Det behövs inget intyg eller liknande utan det är bara att säga till vad man behöver hjälp med.

* Hjälpmedelsrådet har representanter från olika HSO i Uppsala län, utom från Knivsta och Östhammar för närvarande. (Heby och Älvkarleby är inte med.)

De som är representanter träffas och delger varandra vad som händer inom respektive kommun vad gäller hjälpmedel, i första hand kommunala hjälpmedel som t.ex. rullstolar och kognitiva hjälpmedel. Dessutom fortbildar man sig genom olika studiebesök.

// Anne-Charlotte Nyqvist, Hjälpmedelsrådet Uppsala län

Uppsala Nya Tidning.

DEBATT från UNT 3 december

Det verkar uppenbart att några stora besparingar för samhället inte är att vänta med LSS-utredningens förslag, skriver Barbro Lewin.

Barbro Lewin, funktionshinderforskare, tidigare statsvetenskapliga institutionen och f d föreståndare för Centrum för forskning om funktionshinder vid Uppsala universitet .

Vi uppmärksammar FN:s Internationella handikappdagen i dag. Och Sveriges funktionsrättsorganisationer väntar på LSS-utredningens betänkande. Många berörda är frustrerade och oroade över olika besked som har läckt ut vid ett par tillfällen. Det gäller särskilt några nya insatser som ska ersätta personlig assistans och som kommunen ska bli huvudman för.

Misstron mot kommunpolitikerns vilja att följa lagen och ge sina medborgare det LSS-stöd man har rätt till verkar fundamental och orubblig. LSS-utredningen avfärdas redan innan den har publicerats.

Föregående stora LSS-utredning, Möjlighet att leva som andra, mottogs inte heller entusiastiskt, när den kom för tio år sedan. Men jag är förhoppningsfull att den nya utredningen kommer att ge oss förslag och analyser, som kan vara användbara för en seriös argumentation kring förslagen, både vad gäller innehåll i olika insatser och vilka huvudmän som ska ha ansvar för att förverkliga LSS värdegrund.

Är det den starkt kritiserade Försäkringskassan eller är det kommunerna, som bara beskylls för att vilja spara pengar på utsatta personer?

Läs eller lyssna på fortsättningen;

<https://www.unt.se/asikt/debatt/stodet-maste-fa-kosta-5151613.aspx>

Hej!

Jag heter Max Johansson och doktorerar vid Stockholms universitet.

Min forskning handlar om tillgänglighet och natur ur ett rullstolsperspektiv, och efter att ha varit i kontakt med Eva Arnemo, (som jag intervjuat och pratat med som del av min masteruppsats), fick jag tips av henne att kontakta er för att fråga om intresse och möjlighet att hjälpa till att nå ut med **en enkät till rullstolsanvändare**.

Syftet med enkäten är att skapa bättre förståelse kring användning, hinder och möjligheter när det kommer till grönområden från ett **rullstolsanvändarperspektiv**, och utifrån dessa erfarenheter diskutera tillgänglighetsfrågan.

Tanken är att enkäten, tillsammans med övrigt datamaterial som samlats in, ligger till grund för en forskningsartikel där vi problematiserar hur akademisk litteratur och även till viss del planeringen har en förenklad syn på vad tillgänglighet innebär och hur det nuvarande synsättet inte uppmärksammar olika gruppers och individers behov och intressen i tillräckligt hög grad.

Enkäten riktar sig till rullstolsanvändare från 18 år och uppåt. Den som svarar är anonym och enkäten är webbaserad och gjord i programmet **SurveyMonkey**. Tanken är att personer ska få en länk till enkäten och fylla i den därifrån.

Enkäten ligger ute sedan början av december och finns tillgänglig via <https://sv.surveymonkey.com/r/JKPZTVJ> om du vill kika på den innan du fattar ett beslut.

Jag återkommer gärna med mer information om det är några frågor, ifall du vill kan jag även komma förbi och prata mer ingående om enkäten.

Självklart berättar jag även mer om min forskning och vad jag gör om det är några frågor om det, men ville inte bli allt för långdragen - vilket jag blev ändå!

Jag erbjuder mig även gärna att vid senare tillfälle komma och berätta om forskningens resultat.

Ifall du vore intresserad och hade möjlighet att hjälpa till har jag även följebrev eller kortare text för sociala medier som jag gärna bifogar.

Du kan läsa mer om projektet via:

<http://www.justurbangreen.com/web/sv/projekt/green-access/>

Eller besöka min sida på SU för (våldigt kortfattad men ändå) information om mig:

<https://www.su.se/profiles/majo6055-1.334763>

Tack för du tar dig tiden och läsa detta allt för långa mail

Vänliga hälsningar,
Max

Max Johansson

Doktorand i naturgeografi
Institutionen för naturgeografi

Stockholms universitet

106 91 Stockholm

Besöksadress: Svante Arrhenius väg 8,

Geovetenskapens hus, rum T216

<http://www.natgeo.su.se/>

Personuppgiftsbehandling vid Stockholms universitet

<https://www.su.se/om-webbplats-cookies/personuppgifter>



Påminnelse;

***Temat för Musikhjälpen
2018 är***



”Alla har rätt att funka olika”.

Människor med funktionsnedsättning är en av världens mest diskriminerade grupper. Av omkring en miljard personer bor 4 av 5 i låg- och medelinkomstländer där undernäring, vitaminbrist, sjukdom och skador är vanliga orsaker.

Med funktionsnedsättning fastnar många i fattigdom för att de saknar möjlighet att försörja sig och stängs ute från samhället på grund av hinder och stigman. Men det går att göra skillnad.

Om Musikhjälpen

Tre programledare flyttar in i en glasbur på ett torg i en svensk stad. Under 144 timmar samlar de in pengar till Radiohjälpens och informerar kring ett rättviseprojekt

Programmet sänds non-stop i P3 och på SVT Play, och stora delar av dygnet i SVT.

Detta år håller man till i Lund mellan **den 10-16 december**.

**[Mer information på;
sverigesradio.se/musikhjalpen](http://sverigesradio.se/musikhjalpen)**

TÄNKVÄRT

"Det finns de som påstår att vitt inte är en färg.

I själva verket är det julens vackraste färg"

*Ernst Kirchsteiger (född den 3 november 1957),
programledare i TV, heminredare, kock.*

*Till er alla från oss alla en önskan om en
riktigt God Jul och ett Gott Nytt 2019!*



Redaktör: helene.ahlgren@c.hso.se

Ansvarig utgivare: Janne Wallgren, janne.wallgren@c.hso.se

018 - 56 09 11, 072-532 45 22